

Again with the Blues.

Año 14. Época 4. Nº 22

Marzo-abril del año 2000

"Blues is the joy of sadness" (Victor Hugo)
"Siempre estaremos juntos" (de la BSO. de "Grease")
"En el mundo real hay cosas que no podemos hacer" (Roy Orbison)

Editorial.

Saludos a todos. Por hacer esta vez algo diferente, vamos a transmitir un mensaje que ya hemos transmitido muchas veces: "Si queréis cambiar el mundo, actuad como si cada cosa que hacéis fuese a ser la última cosa que hagáis en vuestra vida". Todo lo demás es un engaño.

Nuevo Editorial.

Tras la fulminante erradicación del anterior editorialista, tomamos nosotros sobre la espalda la labor de hacer llegar, de cuando en cuando, la opinión desinformada y no solicitada de la dirección de esta revista hasta vosotros. Por lo de siempre. Por que nos da la gana y por que, si estáis leyendo, es por que queréis. Y, si tenéis algo que comentar al respecto, pues ya sabéis dónde estamos y todo eso, de modo que, agarrad vuestros teclados y moved los dedos. Encontrareis puntual lugar en el que hacer constar una parte de vuestros pensamientos. ¿Cómo que dónde? ¡pues aquí, leche!.

Cartas al director.

Estimado y purulento señor director: Me dirijo a Vd. nuevamente para expresarle mi disgusto por la forma frívola y decadente con la que permite que se aborden en su revista temas tan importantes e ineludibles como el trabajo, la moral y la decencia sexual. Me parece inadmisibile que, por el mero hecho de hacer ver que edita una revista, se sienta con derecho a imponer a los demás sus opiniones gazmoñas, pacatas y anticuadas. Si quiere hablar de esos temas, hágalo con valor y con decisión. Y exija. No se limite a proponer, actúe de una puñetera vez. Por lo demás, me encantan los crucigramas y la sección infantil, aunque se echa de menos algo más de publicidad.

Pablo Keado
45777473898-X

Hola, me llamo Menchu y me gustaría cartearme con chicos y chicas de 96 años de todo el mundo a los que les guste la música y caminar por el desierto comiendo polvorones. Menchu Pacuero, C/ Bosque Mado, 69.

Alcobendas (Washington)

Hola, me llamo Braulio. Soy un bebé de seis meses y me gustaría cartearme e intercambiar sellos con bebés y bebesas de Yemen y Ecuador. Me gusta mucho llevar el culete al aire y las tetinas de silicona y soy alérgico a las toallitas higiénicas. Mi grupo favorito es "Sinistro Total". Sr. D. Braulio Bezno del Valle. Consulado español en Surambia, Mortimer Avenue, 2345. Malitow (Surambia).

Piratas.

(Parábola con fundamento):

Capitán: "¡Voto a Bríos! ¡Que repugnante pandilla de mequetrefes blandengues!...Pero, ¡por la abuela de Satanás! ¿Qué estáis haciendo?"

Pirata 1: "Pues lo que mandasteis: estamos arrojando a los prisioneros a los tiburones..."

Capitán: "Pero...¡imbéciles!, ¡gazanapiros!, ¡hijos de tal...! ¿No os dije que me reservarais las doncellas? ¿Cómo queréis que me refocile yo esta noche? ¿Con qué cara miro yo ahora a Barba-

roja, a Perro Muerto, al viejo Flint y a sus muchachos? ¿Pero qué van a pensar de un pirata que, asola, destruye y todo eso, pero se olvida de lo más importante: forzar doncellas y violentar mujeres?"

Pirata 2: "Señor, pero Vuesa Merced dijo, textualmente, "arrojad a los prisioneros a los tiburones"; y no otra cosa es lo que hemos estado haciendo desde ayer; que mire vd. con qué asco escupen las pobres bestias ahítas a los últimos que les hemos arrojado".

Capitán: "Pero...¿es que hasta lenguaje he de enseñaros? ¿Pero es que no sabéis que si digo "prisioneros" me refiero a los "prisioneros de sexo varón"; y que si quiero referirme a los prisioneros en general he de decir "los prisioneros y prisioneras"; o tal vez "I@s prisioner@s"?"

Pirata 1 (estupefacto): "Y eso...¿cómo se pronuncia?"

C@pitán: "Bien fácil es. L@ s prisioner@s"

Pirata 2: "Pardiez que no os entiendo, Señor"

Pirata 1: "¡Qué imbecil eres!. Bien claro está que es francés"

C@pitán: "¿Qué francés ni francés?. ¿Es

que se os han secado los sesos?. De @hora en @delante, esa va a ser la forma correct@ de hablar en este bajel”

Pirata 1: “Señor...¿se encuentra bien?. Yo diría que se ha puesto un poco p@lido”

Pirata2: “¿Un poco qué?”

C@pit@n: “¿Que me he puesto...cómo?”

Pirata 1: “Un poco p@lido. Parece que se estuviera m@re@ando.”

Pirata 2: (mientras corre hacia el alcázar): “¡Señor doctor!, ¡Señor doctor! ¡creo que el capitán tiene el escorbuto!

Doctor: “¡Oh, cielos!, parece un caso claro de fiebre amarill@!”

Pirata2: “¿De fiebre qué?”

Doctor: “De fiebre amarill@, he dicho”

Pirata 2: “¡Oh, no! ¡está contagiado!”

Doctor: “Pero eso es @bsurdo...los médicos no nos contagi@mos j@m@s”

Vigía: “¡¡¡@rrecifes @ b@bor!!!”

Tripulación: “¿Qué?”

C@pit@n: “¡¡¡R@pido, todo @ estribor!!!”

Tripulación: “¿Todo @ qué?”

Barco: “¡¡¡¡CR@@@CK!!!!”

Tiburón pequeño: “¡Jolín...otra vez gente!, ¡todos los días gente!, ¡nooooo!”

Tiburón grande: “¡Calla y cómetelo todo o cuando venga tu padre te vas a enterar!”

COLABORACIONES:

No sin cierto deleite iniciamos por fin la tan postergada sección de colaboraciones. Arre-juntando (perdón por el tecnicismo) todas las cositas que nos han ido llegando en estos meses, pues os ofrecemos una delicatessen de auténticas virguerías, que nos enviáis, para disfrute de todo el mundo en general y de vosotros en particular:

Cosas importantes, cosas que no todos saben.

(gentileza de Gota, otra de esas personas que malviven en la capital del Reino)

El alfabeto hawaiano tiene 12 letras.

American Airlines se ahorró \$40,000 en 1987 eliminando una aceituna de cada ensalada que sirvió en 1ª clase.

La ciudad con más Rolls Royce per cápita es Hong Kong.

El estado americano con el mas alto porcentaje de gente que camina es Alaska.

El porcentaje de África que es salvaje: 28%.

El porcentaje de Norteamérica que es salvaje: 38%.

Número promedio de días que un alemán pasa sin lavar su ropa interior: 7.

Porcentaje de hombres norteamericanos que dicen que se casarían con la misma mujer si lo tuvieran que hacer otra vez: 80%

Porcentaje de mujeres norteamericanas que dicen que se casarían con el mismo hombre si lo tuvieran que hacer otra vez: 50%.

Cantidad promedio de gente que se encuentra en aviones en cualquier instante del día: 61,000.

Vida promedio de una pelota de béisbol en un juego profesional: 7 lanzamientos.

La gente inteligente tiene mas zinc y cobre en su cabello.

Los padres mas jóvenes tenían 8 y 9 anos y vivieron en China en 1910.

Islandia consume mas Coca Cola per cápita que ningún otro país en el mundo.

Monterrey N. L. consume mas Coca Cola per cápita que ninguna otra ciudad en el mundo.

La primer novela que se escribió en una máquina de escribir: Tom Sawyer.

El graznido de un pato (cuac, cuac) no hace eco y nadie sabe por qué.

En 1949, la Comisión Federal de Comunicaciones asignó el canal 1 a servicios móviles (como radios de dos bandas en los taxis) pero no renumeró el resto de los números. Por eso, las televisiones solo tienen del 2 en adelante.

Los tranvías de San Francisco son el único monumento nacional móvil en EUA.

La razón por la que las escaleras en las estaciones de bomberos son circulares es por los años en los que los caballos tiraban de las máquinas: Los caballos que estaban en el establo abajo aprendían a subir las escaleras rectas.

La biblioteca de la Universidad de Indiana se hunde mas de 1 pulgada por año pues al diseñar el edificio, olvidaron calcular para el peso del edificio, lo que pesarían los libros.

Cada rey de las cartas representa a un gran rey de la historia; Espadas: Rey David, Tréboles: Alejandro Magno, Corazones: Carlomagno y Diamantes: Julio Cesar.

Si una estatua en el parque de una persona a caballo, este tiene dos patas en el aire, la persona murió en combate, si el caballo tiene una de las patas frontales en el aire, la persona murió de heridas

recibidas en combate, si el caballo tiene las cuatro patas en el suelo, la persona murió de causas naturales.

Los clanes de hace muchos años se deshacían de los indeseables quemándoles la casa. Por ello en inglés se le dice al despedir a una persona de su empleo "you're fired".

La frase "regla de dedo" viene de una antigua ley británica que decía que no se le puede pegar a una esposa con algo más ancho que un dedo.

El ojo del avestruz es más grande que su cerebro.

El vuelo registrado de un pollo más largo duró 13 segundos.

Según la ley, las carreteras interestatales en Estados Unidos requieren que una milla de cada cinco sea recta. Estas secciones son útiles como pistas de aterrizaje en casos de emergencia y de guerra.

David Prowse fue el tipo en el traje de Darth Vader en Star Wars. Dijo todas sus líneas y no sabía que sería doblado por James Earl Jones hasta que vio el estreno de la película.

En todos los episodios de la Serie Seinfeld hay un Superman por algún lado.

El nombre Jeep viene de la abreviación que le dio el ejército americano a "General Purpose" vehicle, G. P.

El pentágono tiene el doble de baños de los necesarios. Cuando se construyó, la ley requería de un baño para negros y otro para blancos.

El crucero Queen Elizabeth II se mueve cinco pulgadas por cada galón de diesel que quema.

Los orines de gato brillan en la luz negra.

Solo una persona en 2 billones vive para tener 116 años o más.

El nombre Wendy se inventó en el libro "Peter Pan."

Si tú pudieras gritar durante 8 años, 7 meses y 6 días generarías suficiente energía para calentar una taza de café a 60 grados centígrados.

El corazón humano genera suficiente presión cuando bombea la sangre fuera del cuerpo que podría esparcirla hasta 10 metros de distancia.

En estrellar tu cabeza contra la pared usas 150 kilocalorías.

Los humanos y los del-fines son las únicas especies que tienen sexo por placer.

En promedio las personas le tienen más miedo a las arañas que a la muerte.

El músculo mas fuerte del cuerpo humano es la lengua.

Es imposible estornudar con los ojos abiertos.

No te puedes matar conteniendo el aliento por ti mismo.

Los americanos en promedio consumen 72.843,71 metros cuadrados de pizza diariamente.

Cada vez que chupas una estampilla de correo gastas 1/10 de kilocaloría.

Es más probable que una persona muera por un golpe de un corcho de champagne que por una picadura de una araña venenosa.

Los diestros viven en promedio 9 años mas que los zurdos.

En el antiguo Egipto, los sacerdotes se arrancaban cada cabello y vello de su cuerpo, incluyendo cejas y pestañas.

El orgasmo de un cerdo dura aproximadamente 30 minutos.

Un cocodrilo no puede sacar la lengua.

La hormiga puede levantar 50 veces su peso y jalar 30 veces su peso

y cuando muere intoxicada o envenenada cae siempre sobre su lado derecho.

Los osos polares son zurdos.

La pulga puede saltar 350 veces su longitud. Es como si un humano saltara la longitud de una cancha de fútbol.

La cucaracha puede vivir 9 días sin su cabeza, antes de morir de hambre.

La mantis no puede copular mientras tenga su cabeza, es por eso que la hembra le arranca la cabeza para poder reproducirse.

Los leones, en época de reproducción copulan a todas las leonas de la manada durante tres días seguidos sin comer alimento ni beber agua.

Las mariposas tienen el sentido del gusto en sus patas.

Los elefantes son los únicos animales en el mundo que no pueden saltar (gracias a Dios).

Las estrellas marinas no tienen cerebro.

El bagre tiene aproximadamente 27,000 sabores diferentes.

La palabra 'gringo' viene de la lucha entre mexicanos y estadounidenses. Durante la guerra México-Americana de 1845-

1847 los soldados norteamericanos que invadieron México, cantaban una canción llamada "verdes crecen las lilas" en inglés 'green grow the lilas' y de ahí proviene la palabra gringo como una deformación de esa oración.

Cuando los españoles llegaron a Perú, le preguntaron a unos indios como llamaban ellos al lugar, ellos respondieron "Virus" (antigua cultura pre-inca, del río Virus, al norte del Perú). Los españoles entendieron "Perú", de ahí el nombre.

Cuando los conquistadores ingleses llegaron a Australia, se asombraron al ver unos extraños animales que daban saltos increíbles. Inmediatamente llamaron a un nativo (los indígenas australianos eran extremadamente pacíficos) y le intentaron preguntar mediante señas. Al notar que el nativo siempre decía "Kan Ghu Ru" adoptaron el vocablo inglés "kangaroo" (canguro). Los lingüistas determinaron tiempo después el significado, el cual era muy claro, los indígenas querían decir "No le entiendo".

La zona de México conocida como Yucatán viene de la conquista cuando un español le preguntó a un indígena como llamaban ellos, ese lugar... el indio le dijo: Yucatán. Lo que

el español no sabía era que le estaba contestando: "no soy de aquí".

Dicen que la palabra "atorrante" viene de la época en que estaban poniendo las cloacas en Buenos Aires. Los tubos venían de Inglaterra y tenían la marca de su fabricante: A. Torrants. Los vagos que se metían a dormir en los tubos pasaron a ser llamados atorrantes.

En el sur de Sudán se come la Marrara, un plato de carne cruda con orina y bilis como condimentos.

En Irlanda existen más del doble de vacas que de personas, hay 8 millones de vacas y sólo 3 millones de personas.

Si un orangután eructa está advirtiéndote que te mantengas fuera de su territorio.

A los 9 años Einstein no hablaba fluidamente, esto hizo que sus padres pensaran que era retardado.

En Los Ángeles, hay menos personas que automóviles.

Una tercera parte de los norteamericanos aprieta el botón cuando todavía se encuentran sentados en el inodoro.

El gorila cuando tiene hambre saca su lengua afuera.

Una persona común ríe aproximadamente 15 veces por día (deberíamos mejorar eso).

La primera organización nudista americana fue fundada en 1929, por 3 hombres.

El 95% de las personas cree manejar mejor que cualquier otra (están todos equivocados... yo manejo mejor que todos...:-D).

El hombre de Neanderthal tenía un cerebro más grande que el tuyo.

El pato Donald fue censurado en Finlandia, porque no usa pantalones.

Un perro huele 20 veces mejor que el hombre.

En el mundo, hay tantas personas como pollinos.

Sigmund Freud le tenía terror a los helechos.

Los mosquitos tienen dientes.

Cuando una serpiente nace con dos cabezas, ambas se pelean por la comida.

Está comprobado que la mayoría de las vacas dan más leche mientras escuchan música.

Thomas Edison temía a la oscuridad.

El temor al trabajo es conocido como 'Ergofobia'.

En 1964 un periodista de "Time" le preguntó a Ringo Star (batería de los Beatles), que opinaba de Beethoven. Respondió: "Me gustan mucho sus poemas...".

Una noche de 1923 en una amplia zona de Japón miles de perros aullaron durante horas, sin ningún motivo aparente. Al día siguiente 1 de septiembre morían 142.807 japoneses en uno de los terremotos más terribles de la historia.

Amadeus Mozart a los catorce años de edad transcribió "Miserere" de Allegri, completa y sin errores, luego de escucharla tan solo una vez.

Alejandro Dumas, autor de los tres mosqueteros, se había encariñado con Portos, uno de los personajes, a tal punto que lloró cuando tuvo que escribir su muerte.

Mohamed III de Turquía en 1595 asumió al poder, y para asegurárselo hizo matar a sus 19 hermanos... sin embargo murió a los pocos años.

El miedo a estar vestido se llama 'Vestiofobia' y al matrimonio 'Gamofobia'... son muy raros pero existen casos.

Enrique IV de Francia olía tan mal, de puro sucio, que su esposa

estuvo a punto de desmayarse por el 'aroma' en la noche de bodas.

Sócrates originalmente era escultor y un día dijo que "era tonto querer dar a la piedra forma humana cuando los humanos hacían todo lo posible para parecerse a las piedras". Era evidente que tenía que ser filósofo.

La sordera de la mujer de Alexander Graham Bell provocó que éste inventara el teléfono.

El mitológico Narciso se ahogó al lanzarse a las aguas del río donde veía reflejada una cara irresistiblemente bella: la suya...

Miguel de Cervantes Saavedra y William Shakespeare son considerados los más grandes exponentes de la literatura hispana e inglesa respectivamente. Ambos murieron el 23 de abril de 1616... ¿coincidencia?

Esta comprobado que el elefante tiene más conciencia de su cuerpo que el hombre, es muy difícil que se choque accidentalmente con algo.

En el Nuevo Testamento en el libro de San Mateos dice 'es más fácil que un camello pase por el ojo de una aguja a que un rico entre al Reino de los Cielos'... el problemita es que San Jerónimo, el traductor del texto, in-

terpretó la palabra 'Kamelos' como camello, cuando en realidad en griego 'Kamelos' es aquella sogas gruesa con la que se amarran los barcos a los muelles... en definitiva el sentido de la frase es el mismo... pero ¿cuál les parece mas coherente?...

La Gioconda de Leonardo Da Vinci, de la que hasta se duda si se trata de él mismo, no tiene cejas... estaba de moda en la Florencia de esa época, las mujeres se afeitaban las cejas.

Se tardaron 22 siglos en calcular la distancia entre la Tierra y el Sol (149.400.000 km.). Lo hubiésemos sabido muchísimo antes si a alguien se le hubiese ocurrido multiplicar por 1.000.000.000 la altura de la pirámide de Keops, construida 30 siglos antes de Cristo.

Geográficamente, Europa es una península de la enorme masa del continente asiático.

Cuando los nazis llegaron al poder, en 1933, quemaron las obras completas de Freud calificándolas de 'pornografía judía'. El famoso psiquiatra comentó entonces cuánto había avanzado la humanidad, ya que en otro tiempo lo hubiesen quemado a él mismo.

Elvis Presley nació en el seno de una familia pobrísima de Missis-

sippi. Cuando cumplió 11 años, sus padres no pudieron comprarle la bicicleta que deseaba y lo consolaron con una guitarra que, en última instancia, los tranquilizaba porque le impediría 'meterse en líos'.

En la antigüedad, leer y escribir eran cualidades propias de los sacerdotes solamente. Si un guerrero sabía leer, sus pares llegaban a dudar de su virilidad.

Odón, fue obispo de Bayeux, y medio hermano de Guillermo el conquistador, combatía utilizando una maza, porque en su condición de eclesiástico no podía derramar sangre.

Un autor del Renacimiento Italiano, Augusto Niff, afirma en 'La belleza y el amor', publicado en 1549, que la longitud de la nariz debe ser igual a la de los labios, y la superficie sumada de las orejas tiene que ser igual a la de la boca abierta.

Pedro el Grande de Rusia proclamó, en 1705, que la barba era inútil e incómoda, ordenando que todos se la afeitaran y cobró un impuesto a quienes se negaron.

La palabra 'cementerio' proviene del griego 'koimetirion' que significa dormitorio.

Un polígono de 56.645 lados se llama pentakismyriohexakis-

uilioletracosiohexacontapentagonalis.

EL CAPITALISMO

(Gentileza de Gota. Sí, la de antes...).

Un niño le pregunta a su padre: "Papá que es el capitalismo?" Su padre lo mira y le dice: "Bueno trataré de explicártelo de esta forma; yo alimento a esta familia a su vez digamos que yo soy el Capitalismo.

Tu madre supervisa nuestro dinero así que podemos llamarla Gobierno.

Los dos estamos aquí para ocuparnos de tus necesidades así que te llamaremos Pueblo.

Consideraremos a la niñera como Clase Trabajadora y a tu hermanito pequeño lo llamaremos Futuro.

Ahora quiero que pienses y lo relaciones.

El niño se va a la cama y piensa en lo que su padre le ha dicho, en la madrugada oye a su hermano llorando así que se levanta a ver que le pasa. Se acerca a la cuna, le levanta el pañal y se da cuenta que hay que cambiarlo. Va al cuarto de sus padres y encuentra a su madre dormida. Para no despertarla va al cuarto de la niñera y ve que la puerta está cerrada, se asoma por la cerradura y ve a su padre dándole

a la niñera una buena revolcada, piensa en

tocar la puerta pero se rinde y se va a dormir de nuevo. A la mañana siguiente el niño le dice a su padre: "Papá Creo que ya entendí el concepto de Capitalismo." "Qué bueno, dime que piensas con tus propias palabras." "Bueno: Mientras el capitalismo jode a la clase trabajadora, ...el gobierno está dormido, ...el pueblo es ignorado ...¡y el futuro huele a mierda!"

CLASES DE INGLÉS PARA VIAJEROS

(By Gota, que sabe muy bien que nuestros lectores son gente cosmopolita y acostumbrada a moverse por la aldea global)

Si quiere una COCACOLA diga GUIMI A COUC

Si quiere un café y un donut diga COFI EN DONAT

Si quiere unos huevos con jamón diga JAM EN EGS

Si se agarra un dedo con la puerta del taxi diga FAC

Si algo le parece muy costoso diga FAC

Si se cae en el metro diga FAC

Si lo asaltan en el Bronx diga FAC

Si se encuentra con una mujer de esas de película UAT A FAC

Si alguien le grita algo que contenga FAC responda FAQUIU TU

Si pierde el pasaporte, detenga un policía y diga I LUSE MAI FAQUINPEIPERS

Si se pierde en la ciudad grite AIAM FAQUIN LOST

Cuando se refiera a un tercero diga DAT FAQUIN GAI OVERDEAR

Si quiere comer una rosca con una morenita dígame AI UANA FAC UIT IU

Si se quiere comer una rosca con una rubia dígame JELOU, GUEN AI FAQUIU?

Si no sabe dónde tomar un taxi diga JAU TU GUET A FAQUIN CAB?

Si esta muy enojado no diga REFAC, solo diga FAC varias veces.

Si le quieren tomar el pelo pregunte AR IU FAQUIN MI?

Y si estas instrucciones no le sirven de mucho...UAT DA FAC IU UANT?

CLASES DE CASTELLANO PARA GRINGOS

(Spanish for Gringos)

There's always something new to learn and try.

For example, if you say "PAIR DONE", Mexicans will understand: "PERDON".(Sorry).

Try the next ones.

1. BOY AS N R
*VOY A CENAR
I'm gonna have dinner

2. N L C JOHN
*EN EL SILLON
On the armchair

3. BE A HOPE AND SON
*VIEJO PANZON
Fat Old man

4. THIS S POOR AS STUNT AIR E US
*DICES PURAS TONTERIAS

You're saying dumb things

5. S TOY TREE STONE
*ESTOY TRISTON
I'm kinda sad

6. LOST TRAP EAT TOSS
*LOS TRAPITOS
The little rags

7. DESK CAN SAW
*DESCANSA
(You) rest

8. AS SAY TOON AS
*ACEITUNAS
Olives

9. THE HEAD THE STAR MALL LESS STAN DOE
*DEJE DE ESTAR MOLESTANDO

Stop bugging me

10. TABOO N O
*TA BUENO
It's ok

11. PASS A LASS ALL SAW
*PASA LA SALSA
Pass the sauce

12. L GATT E TOW
*EL GATITO
The kitten

13. A PEST ASS ALL COLE
*APESTAS A ALCOHOL
You stink like alcohol

14. TEN GO SAP AT TOSS EAT TALL E AN OZ
*TENGO ZAPATOS ITALIANOS
I have italian shoes

15. BE GOAT TESS THE RAN CHAIR O
*BIGOTES DE RANCHERO
Red neck moustache

16. S TAZ B N GORE DOUGH
*ESTAS BIEN GORDO
You are very fat

17. TELL O PRO MET O
*TE LO PROMETO
I promise you

ENGLISH LESSONS
(Gentileza de El Líder, desde Falencia):

Husband: Let me see the Football World Cup!

Marido : !Déjame ver el mundial de fútbol!

Wife : Go away and frie asparagous ! You are nothing more than a morning-singer and a without-shame.

Esposa : !Vete a freir espárragos ! !No eres mas que un cantamañanas y un sinvergüenza!

Husband : Always fucking the female pig ! I go to see the football at Diego's.

Marido : !Siempre jodiendo la marrana! Me voy a ver el fútbol a casa de Diego

Wife : The mother who gave birth to you ! If you want to go out by legs, then you don't come back! If I have seen you I don't remember.

Esposa : !La madre que te parió! Si te quieres ir por piernas, no vuelvas. Si te he visto no me acuerdo.

Husband : To me, neither fu nor fa. It peals me it. It sweats me it. I do not come back.

Marido : A mí, ni fu ni fa. Me la pela. Me la suda. No vuelvo.

Wife : Send eggs the uncle! For me, good of the Paraguay ! I will go with Antonio, Wich is not turkey mucus and to another thing, butterfly.

Esposa : !Manda huevos el tío! Por mi guay del Paraguay. Me voy con Antonio, que no es moco de pavo y a otra cosa, mariposa.

Husband : Don't fuck me ! Switch off and let's go! Your pan has gone ? With that sissy beach allways marking parcel? You really mean it?

Marido : !No me jodas! ?Se te ha ido la olla? ?Con ese maricón de playa siempre marcando paquete? De verdad?

Wife : mmmmmmmmmmm

Husband : Don't go by the Ubeda's mountain! Don't roll yourself like a window blind, I want the answer now or it fall on you a cigar and a brown that you shit!

Marido : !No te vayas por los cerros de Ubeda! !No te enrolles como una persiana, quiero la respuesta ahora o te cae un puro y un marrón que te cagas!

Wife : You are more silly than the ass' hair, that see the shit coming and don't move away! It finished what it was given. I go with him and you stay composed and without girlfriend. Esposa : !Eres más tonto que los pelos del culo, que ven venir la mierda y no se apartan.! Se acabo lo que se daba. Me voy con él y te quedas compuesto y sin novia.

Husband : You have more tale than Little Street.You will not leave me!

Marido : Tienes mas cuento que Calleja. !No me dejaras!

Wife : You hallucinate little cucumbers ! Until then, Lucas! And I take the TV with me.

Esposa : !Tu alucinas pepinillos! !Hasta luego, Lucas! Y me llevo la tele.

Husband : My happiness in a hole !

Marido : !Mi gozo en un pozo!

(Muslimwomangoesa-way: Everywhere they boil beans. Between whistles and flutes, with women, you never give foot with ball. What so doggish life!!) (Moraleja: En todas partes cuecen habas. Entre pitos y flautas, con las mujeres, nunca das pie con bola. !Que vida tan perra!)

EDU

(Gentileza de A.G.B, "él".)

El pequeño Edu estaba sentado en clase haciendo problemas de matemáticas cuando su profesora le pidió que respondiera a una pregunta:

- Edu - dijo - Si hubiera 5 pájaros posados en un alféizar y le disparases a uno con una pistola, ¿cuantos pájaros quedarían?.

- Ninguno - replico Edu - porque uno moriría y el resto saldría volando.

- Bueno, la respuesta que estaba buscando era cuatro - dijo la profesora pero me gusta la

forma en la que piensas.

Entonces el pequeño Edu dijo;

- Tengo una pregunta para usted; si hubiera tres mujeres sentadas en un banco comiéndose unos cucuruchos de helado, una esta lamiendo el helado, la segunda lo esta mordiéndolo y la tercera lo esta chupando. ¿Cuál de ellas esta casada?.

La profesora se sonrojó y contestó tímidamente,

- Bueno, no estoy segura. Supongo que la que lo está chupando...

- No - dijo el pequeño Edu - la que está casada es la que lleva el anillo de bodas en el dedo, pero me gusta la forma en la que piensa.

DATOS INDISPENSABLES

(It's another Gentileza de A.G.B.)

Esto es muy cierto, y, además, es verdad:

El ancho de vía en los ferrocarriles de Estados Unidos es de 4 pies y 8,5 pulgadas. Es un número bastante extraño.

¿Porqué se usa precisamente esa anchura?

Pues porque así es como se hace en Gran Bretaña, y las vías americanas fueron construidas por ingleses expatriados.

¿Porqué los ingleses usaban ese ancho?

Porque los primeros ferrocarriles fueron

construidos por las mismas personas que habían construido los antiguos tranvías y esta es la anchura que usaban.

¿Y porqué ellos usaban tal cifra?

Porque utilizaban las mismas plantillas y herramientas que se usaban para construir carruajes que usaban ese espacio entre ruedas.

Bien. ¿Y porqué los carruajes usaban esa extraña cifra de espacio entre ruedas?

Porque si hubiesen usado otra cualquiera se hubiesen roto en algún viejo camino inglés, ya que esa es la distancia entre las roderas.

Así pues, ¿Quién construyó esos viejos caminos con roderas?

Las primeras carreteras de larga distancia en Europa (e Inglate-

rra) fueron construidas por el Imperio Romano para sus legiones y han sido usadas desde entonces.

¿Y las roderas en dichos caminos?

Los carros de guerra de las legiones romanas formaron las roderas iniciales, que cualesquiera otros tenían que imitar por miedo a destruir las ruedas de sus carruajes. Ya que los carros fueron hechos para (o por) el Imperio Romano, eran todos iguales en cuanto a espacio entre ruedas.

El ancho de vía standard en USA de 4 pies y 8,5 pulgadas deriva pues de las especificaciones originales para un carro de guerra romano.

Especificaciones y burocracias viven para siempre.

Así pues, la próxima vez que te den unas especificaciones y te preguntes qué culo de asno las pensó, puede que estés exactamente en lo cierto, ya que los carros de guerra romanos se hicieron con el ancho justo para acomodar los traseros de dos caballos. Con lo que tenemos la respuesta a la pregunta original.

Y ahora otra vuelta de tuerca...

Hay una interesante coda a la historia acerca de anchos de vía y culos de caballo. Cuando vemos una Lanzadera Espacial en su rampa de lanzamiento, notaremos dos grandes cohetes unidos a los lados del principal tanque de combustible. Son los llamados SRB (Solid

Rocket Boosters) y son construidos por Thiokol en su factoría de Utah. Los ingenieros que los diseñaron habrían preferido hacerlos algo más anchos, pero los SRBs han de ser enviados por tren desde la fábrica hasta el lugar de lanzamiento.

La línea férrea pasa por un túnel en las montañas y los SRBs han de caber a través de ese túnel, el cual es ligeramente más ancho que el propio ancho de la vía, la cual es aproximadamente del ancho de dos traseros de caballo.

Así pues, el diseño de los cohetes impulsores del más avanzado sistema de transporte del mundo fue determinado hace dos mil años por el ancho del culo de un caballo.

Rincón Literario

Esta vez, queridos amiguitos os vamos a ofrecer algo absolutamente distinto a lo que os hemos obligado a tragaros hasta la fecha, algo diferente y singular.

Se trata de un antiguo cuento sudanés y habla por sí mismo:

“Un hombre tenía una mujer a la que amaba mucho; ella le amaba también y vivían muy felices.

Un día, el hombre vio una joven, se enamoró de ella y la desposó.

La primera mujer quedó inconsolable, sobre todo por que el marido no tenía ojos más que para la nueva esposa y ella le

resultaba ya completamente indiferente.

Un día, se fue en busca de un adivino

-¿qué haré?- le preguntó -¿para recuperar el amor de mi marido?- y le contó su historia.

El Mago bajó la cabeza y meditó largamente. Después la levantó y dijo:

-tu caso es muy difícil. Dame veinticuatro horas para consultar mis libros mágicos y vuelve mañana. Cuando haya hecho mis cálculos te diré lo que tienes que hacer.

Al día siguiente le dijo:

-No reconquistarás el amor de tu marido hasta que hayas conseguido rizar los bigotes a un león.

-¡Qué me dices!- exclamó la pobre mujer, espantada.

-Así es como se ha pronunciado toda la magia-insistió el docto personaje.

La mujer se puso muy triste, dándose cuenta de lo imposible que le iba a ser reconquistar el favor de su marido. Pero, lejos de desanimarse, regresó a su casa, mató un cabrito, lo aderezó y fue a colocarse en un lugar en el que sabía que un león acostumbraba a pasar las tardes.

Observó desde lejos y vio llegar al león y comerse el cabrito con glotonería.

Al día siguiente hizo lo mismo, pero se acercó más al paso de la fiera. Al tercer día, el león, repleto, meneó la cola, comió el cabrito y se marchó.

El cuarto día se acercó al cabrito preparado, se sentó meneando la cola y lamió el manjar,

gruñendo de placer y mirando a la que se lo había llevado.

El quinto día se echó a los pies de la mujer, que conservaba el cabrito en la mano; le sirvió ella misma, pedazo a pedazo. Después de comérselos todos, el león bajó la cabeza al suelo; ella se la levantó, la apoyó en sus rodillas y se puso a jugar con los bigotes; finalmente, acabó por rizárselos.

A la mañana siguiente fue a contárselo todo al sabio adivino. Y este le dijo:

-Hermana mía, ni yo, ni nadie podemos ayudarte: después de lo que has hecho, recuperar el amor de tu marido no puede ser para ti más que un juego de niños. ¡Vete en paz!"

Nos sobra un poco de espacio, y si no, vais a decir que este número no hemos hecho nada. Pero como es verdad, pues decidlo. No obstante quisieramos inaugurar una nueva sección en este número especial. Una sección mediante la cual queremos hacer renacer un género olvidado, pero no por ello menos truculento y asombroso: EL FOLLETÍN. Para ello, (y de paso para ver si así le obligamos a terminarlo) hemos sacado de su ataúd a una de nuestros autores favoritos: Su nombre es Kelmot Arin, y, aunque algunos de vosotros ya conocéis parte de lo que aquí, poco a poco se os va a ofrecer, creemos que puede resultar interesante para el resto... Este es, pues, el primer capítulo del serial:

"Cieno en el fondo de la copa"

"Consideran adecuado muchos sabios el comenzar cualquier historia invocando el Sagrado

Nombre de un Dios, como solicitando su bendición y asentimiento sobre lo que se va a narrar y su protección sobre el lector y el narrador del cuento. Dicen los más antiguos que de dicha forma se consigue excitar la piedad del lector y, de esta forma, una actividad en principio pecaminosa, como es la lectura, puede convertirse en un momento de meditación espiritual edificante para el alma y el cuerpo. No sé si debo incluir dicha invocación en mi historia, pues no conozco con certeza a qué o cuáles dioses podría dirigirme implorando su protección. Pues sucede que únicamente sé de un Dios y mis plegarias están destinadas a conseguir que no me tenga en cuenta en sus acciones. Su nombre es Moorphy, el Caos Termodinámico y desde siempre la raza humana ha sospechado y temido su existencia.

CAPITULO PRIMERO

Mi historia es bastante sencilla, aunque de singular naturaleza. Incluso evitando los artificios literarios encaminados a embellecer una verdad que puede resultar anodina y gris, siempre he pensado que posee un extraño encanto, en la forma en que hechos y personas se arremolinan para formar espirales y dibujos de un diseño incomprensible que nos supera. Los hechos, tal y como después de muchos esfuerzos pude reconstruir, fueron los siguientes:

En el año 1738, siendo alcalde de la ciudad de Cuenca el Ilustre Señor Don Celestino Cijuan González, se comenzó a construir la red principal de lo que con los años se convertiría en el

sistema de alcantarillado de la pequeña urbe. Dicha red comprendía un sistema de colectores conectados a un cauce principal que desaguaba en el río Júcar, cuatrocientos cincuenta y tres metros por debajo del Puente de las Esclavas, situado junto al convento de ese nombre.

El cauce principal consistía en un túnel de dos metros de diámetro, ligeramente ovoide, excavado en la roca sobre la que esté edificada la mayor parte del casco antiguo de la ciudad y alicatado con ladrillos cocidos. A unos tres metros por debajo del pavimento, seguía, con mayor o menor exactitud el trazado de las calles de San Pedro, Plaza Mayor, Alfonso VIII, Molinillos, de la Venta y San José, punto en el cual abandonaba el recinto amurallado para discurrir en un canal situado al pie de los farallones rocosos hasta dejar atrás el puente y el convento y desaguar algo por encima del nivel de la superficie del río.

No puede entenderse como un sistema de alcantarillado moderno, puesto que la mayor parte de las casas carecía de agua corriente, que los vecinos acudían a buscar a las numerosas fuentes de la ciudad. En realidad, por gravedad, se limitaba a recoger las aguas fecales y los cubos de desperdicio que los vecinos arrojaban antiguamente a las privadas y que comenzaron a desechar por los tubos de barro cocido de los numerosos excusados que se construyeron desde entonces, como extrañas excrecencias inverosímilmente encaramadas a las paredes de las enloquecidas casonas de la Ciudad Antigua.

Dichos desperdicios rezumaban poco a poco por los colectores en el túnel principal y, bajo la forma de un viscoso fluir orgánico, recorrían los subsuelos de la ciudad para descargarse en

las aguas del río, donde se convertían en rico pasto para insectos, peces, ratas de agua y otra fauna furtiva y asustadiza.

El 16 de Enero de 1798, un cañón de las tropas borbónicas que sitiaban la ciudad descargó una bala de 65 libras en el punto preciso en que el túnel principal abandonaba el recinto de las murallas. En ese lugar, el conducto estaba prácticamente labrado en la roca, por lo que el impacto tan solo provocó el desprendimiento de algunos de los ladrillos que recurren la bóveda. Dichos ladrillos formaron un montón confuso en el cauce que actuó como una represa, reteniendo una cierta cantidad del repugnante fluido que exudaba la ciudad.

Todo el tramo principal del sistema de colectores quedó fuera de servicio al abrirse, en 1856 la conexión con la nueva red de alcantarillado y agua corriente que abastecía a la Ciudad Nueva que se extendía extramuros en el llano, hacía la vega de Valencia, el Cerro de la Horca y el Terminillo, hacia la Fuente Santa y la Fuente del Oro. Tan sólo las humedades subterráneas que se filtraban por la roca y el lecho de ladrillos corrieron por el oscuro seno del túnel durante casi noventa años. Que yo tenga constancia, en ese lapso de tiempo únicamente dos personas pasaron por los túneles. El perito municipal Don Fausto Cifuentes Molina descendió hasta la desembocadura para verificar el estado del antiguo sistema de alcantarillado el 13 de Junio de 1821. Además de "una sustancia fungosa y blanquecina" sumamente resbaladiza que recubría por completo el revestimiento de ladrillos y de una especie de "lagartillos blancos de ojos velados", encontró las osamentas de dos perros, un

número indeterminado de huesecillos de rata, trozos de corteza de algún vegetal y el cadáver momificado del niño Gregorio Abad Mialdea, desaparecido quince años antes, el 2 de Mayo de 1806, al entrar en el túnel por una boca entreabierta de la Calle de San Pedro y extraviarse en la pegajosa oscuridad, (aunque, claro está, ellos no pudieron identificarlo). Según contó el perito, el cuerpo "encontrábase recogido sobre si mismo con las rodillas junto al pecho y abrazando sus piernas, recostado contra un montoncillo de ladrillos caídos del techado que remansaban un cieno oscuro y fétido que emanaba calor".

En Septiembre de 1866, a causa de una avería en el tramo principal de la nueva red, y en virtud de que el informe pericial de Don Fausto Cifuentes constataba el excelente estado de conservación del primitivo túnel, se desviaron nuevamente los detritos del casco antiguo por el mismo. La entrada de las aguas fecales en las inmóviles tuberías produjo un desplazamiento de las miasmas fermentadas e irrespirables que con los años se habían acumulado en varios tramos. La súbita irrupción de las mismas en la desembocadura del túnel ocasionó la muerte de Deogracias Sánchez Marín, un pescador que transitaba por allí en ese preciso instante. Con los pulmones abrasados, el infortunado pescador cayó al agua verdosa del río, de la que fue recuperado cuatro días después y quinientos metros más abajo, enzarzado en un carrizal, cerca de la base del Puente de San Antón. El sistema continuó en funcionamiento hasta el verano de 1936.

En previsión de posibles bombardeos el alcalde en funciones de la ciudad Don Andrés María

Aguirre, ordenó el cierre del tramo antiguo con la intención de utilizar el amplio túnel como refugio antiaéreo para la población civil del casco antiguo. Si bien existían ancianos sótanos y túneles que podrían servir para tal fin, como los situados en la calle de Alfonso VIII o junto a las Escalerillas del Gallo, Don Andrés creyó que podrían resultar insuficientes ante la posible avalancha de refugiados procedentes de los pueblos de los alrededores que huían de los desmanes de las tropas circulantes. El 26 de Octubre del mismo año, una amenaza de bombardeo decidió a las autoridades municipales a abrir la entrada a los túneles para la población. Asustadas ante el inminente bombardeo, doscientas cincuenta personas penetraron en el tramo superior de la red, bajo la calle de San Pedro.

Treinta minutos después, al apagarse el rugido de los cuatrimotores y de su carga de desolación, doscientos treinta y seis cadáveres se unieron al genocidio que ocasionó la guerra. En realidad, aún hoy, se ignora cuál fue la causa de sus muertes. Los catorce supervivientes desaparecieron en los años posteriores de la contienda y la investigación nunca se inició. Alguien dijo que las explosiones los habían reventado por dentro y la explicación, como un rumor, se dio por buena y corrió de boca en boca. El Dr. Amando Surbeja Stein en su libro "Sociología de las grandes masas" (Prensa Universidad. Madrid, 1976) lo cita como ejemplo clásico del rumor de guerra y narra como en otras capitales avispados comerciantes hicieron negocio al vender ingeniosos dispositivos para "mantener la boca abierta durante las explosiones y evitar la muerte por reventamiento interno".

Durante los veinte años siguientes, hasta el 3 de Julio de 1956, el túnel principal permaneció oscuro y silencioso, alterado únicamente por los lejanos ecos del cada vez más intenso tráfico rodado que atronaba la superficie. Algún fragmento de ladrillo se desprendió de vez en cuando sumergiéndose en la capa de sedimento negruzco que inundaba el lecho de la cloaca. Mohos blancuzcos y extrañas formaciones fungosas tapizaban las paredes y el techo del canal subterráneo llegando a cegar sus filamentos, como pálidas telarañas, algunos tramos. El agua que se filtraba por los porosos ladrillos corría en regueros murmuradores, cernidos de depósitos de cal y se acumulaba junto a los desechos de la desembocadura.

A partir del tres de Julio, los trabajos de instalación de las nuevas conducciones de hierro dispersaron las sombras y la quietud. El Consistorio Municipal acometió las obras de renovación de la red de alcantarillado y decidió aprovechar el trazado de 1738 para instalar las nuevas secciones de tubería de presión para el agua corriente y los grandes tubos de evacuación de aguas fecales. Gracias a la amplitud de los túneles, el abastecimiento del casco antiguo quedó prácticamente garantizado en apenas dos años de trabajo. Los trabajadores penetraban en la antigua galería estrechados de máscaras contra el gas y las emanaciones y con linternas que horadaban las tinieblas. Se encontraron cuatrocientos treinta y dos gramos de oro y novecientos setenta y tres de plata, procedentes de pendientes, dijes, collares y otras joyas extraviados durante casi doscientos años. Se encontraron restos de carbón de antiguas calderas, trozos de alam-

bre de cobre y novecientas dos monedas de diversas épocas. Se encontraron restos animales inclasificables, plantas con lejano parecido a sus parientes de superficie, hiedras nacidas de las raíces de las que adornan aún hoy las paredes de la calle Alfonso VIII. Se encontraron guantes, botas, botellas, cristales y restos de comidas. No se encontraron restos humanos.

El seis de Agosto de 1960, a las cuatro y siete minutos de la tarde, se produjo una filtración en el tubo del colector principal, en una junta entre dos secciones. La inspección que los peritos municipales hicieron al año siguiente, tras una avería en el suministro de agua, constató la existencia de un leve goteo con emisión de gases en dicha junta. No se lo consideró importante, estimando que la tubería podría aguantar perfectamente varios años más.

Durante los cuatro años siguientes, el líquido que rezumaba de la citada fisura, un caldo de agua rico en elementos orgánicos, cloro, fosfatos y sales minerales diversas, corrió por el lecho del túnel unos cincuenta metros, remansándose en un montoncillo de ladrillos cuajado de cieno negro y cálido. Allí se detenía perezosamente, girando sobre sí mismo y decantando en el fondo de la charca sus sustancias en suspensión. Posteriormente proseguía su curso cloaca abajo y se perdía absorbido por los filamentos de los hongos.

El Seis de Noviembre de 1964, una parte de la tubería del colector principal cedió por la fisura de la junta cayendo al fondo del túnel. Su contenido comenzó a extenderse por el primitivo cauce, provocando una furiosa floración de los mohos

ante el inesperado aporte de humedad y nutrientes. Dicha avería tardó más de dos años en ser descubierta.

El quince de marzo de 1965, Carolina Martínez Castillo estaba con su periodo menstrual. Poco antes de las tres y media de la tarde, Carolina retiró el apósito higiénico de celulosa que contenía sus fluidos menstruales de las últimas cuatro horas y, tras rasgarlo, arrojó su contenido a la taza del inodoro.

Unos minutos antes, dos números más arriba, en la misma calle San Pedro, el joven Antonio Luchano Perlián, encerrado en el cuarto de baño de su casa, hojeaba una revista de contenido erótico que su padre había traído, junto con otros recuerdos, de un reciente viaje por la libertina y cercana Francia. Los particulares atributos de una de las modelos allí exhibidas despertaron unos instintos y pasiones que Antonio, ingenuamente, creía tener bajo control. Con la adecuada estimulación manual, descargó violentamente su esperma y se limpió con un trozo de papel higiénico de pasta de celulosa. El trozo de tisú con su contenido, acompañados de la carga de la cisterna, fueron recorriendo los colectores hasta llegar a la red principal de tubería de hierro. Allí alcanzaron al grumo celulósico que contenía los maltrechos restos del endometrio de Carolina y uno de sus óvulos, aún moderadamente vivo. En el medio cálido y agresivo de la cloaca, los espermatozoides contenidos en el semen de Antonio murieron a millares. Pero eran varios millones y así, en el seno de la red de fibras de celulosa un sano y vivaz espermatozoo fecundó al maltrecho soplo de vida invo-

luntariamente aportado por Carolina.

El paquete embrionario alcanzó, a golpes de descarga de cisterna, la fractura del tubo principal y se precipitó en el antiguo túnel de roca y ladrillos, recorrió unos cincuenta metros y se remansó en un charco cenagoso

y cálido de lógamo orgánico acumulado tras un montón de ladrillos desprendido del techo varios años antes . Un flujo casi constante de sustancias orgánicas alimentó a aquellas pálidas células. Un aporte del oxígeno liberado en aquellas aguas por los limpiadores químicos aseguró su supervivencia. El lógamo

fermentante y cálido constituyó una cálida matriz en el seno de la oscuridad de los túneles. El 28 de Noviembre de aquel mismo año de 1965, nació yo.”

(continuará...)

Hasta el próximo programa, amiguitos. Y no olvidéis supervitaminaros y mineralizaros, y además, haced caso a lo que nos dicen nuestros lectores: dejad de platicar y comenzad a actuar (debo aplicarme el cuento). Pues eso. No olvidéis que en nuestro próximo número os ofreceremos la receta de una ensalada de rinoceronte (algo difícil de preparar, pero de éxito seguro en cualquier reunión social de etiqueta), los nuevos consejos sobre afeitado de Freddy Krueger y, por supuesto nuestro nuevo consultorio sentimental para adictos a la criptonita, así como la tan postergada entrevista con...con...¿con quién era? y el horripilante testimonio de un arrepentido “Yo he desayunado cereales para trabajar mejor”. Pues eso. Sed buenos y no hagáis sufrir a vuestras mamás (ni a vuestras mamas, si las tenéis).